



Consorzio per le  
AUTOSTRADE SICILIANE

10-6-2015

**TRATTA BOCCETTA - MINI SVINCOLO DI VILAFRANCA TIRRENA.  
RICONFERMATA LA RIDUZIONE DEL PAGAMENTO PEDAGGIO PER FASCE ORARIE.**

Il Ministero delle Infrastrutture ha accolto, anche per quest'anno, la richiesta del CAS di ridurre nei mesi di luglio ed agosto - per i veicoli di classe A (autovetture) - del 50% il costo del pedaggio della tratta autostradale Bocchetta-Mini Svincolo di Villafranca Tirrena per quanti transiteranno nelle fasce orarie 21:00-8:00 e 14:00-16:00.

Gli utenti (classe A) per utilizzare l'agevolazione dovranno essere in possesso di Telepass ed uscire e/o entrare al mini svincolo di Villafranca Tirrena.

Il provvedimento è stato riproposto per contribuire a decongestionare il più possibile la viabilità della tratta che ricade nel viadotto Ritiro distribuendo la circolazione in orari alternativi alle consuete ore di punta.

In atto – **ha affermato il Presidente Dott. Rosario Faraci** – è quanto possiamo fare per contribuire a smaltire o a contenere il più possibile il traffico che in estate in quella tratta determina notevoli code. Ancora una volta una scelta a servizio della città e della popolazione anche se con i limiti della concessione Ministeriale. Siamo certi che anche per questa estate si raggiungeranno gli effetti positivi della sperimentazione dello scorso anno. Il Viadotto Ritiro da tempo rappresenta un problema viario e prima ancora infrastrutturale. Per questo si è predisposto un progetto di adeguamento sismico che consentirà, a lavori realizzati, un transito adeguato ad una autostrada moderna ed efficiente. Il consorzio si è fatto carico anche sotto tale profilo delle esigenze della cittadinanza e, ricorrendo a notevoli risorse proprie, ha integrato quanto utilizzabile del finanziamento CIPE, predisponendo apposito bando ed aggiudicando i lavori a seguito di regolare gara. Quanto prima si avvieranno i lavori la cui conclusione è prevista entro il 2018. Comunque entro l'estate 2016 si dovrebbe essere in grado di utilizzare le bretelle di collegamento degli svincoli in alternativa all'attuale viadotto con carreggiata ristretta.